

# 乘風破浪

6B 錢茵彤

人生就如在海上航行，絕不可能一帆風順，小則牛毛細雨，大則巨浪滔天。面對風浪，有人會選擇靜觀其變，不硬碰，打算等待風浪過去。可是，當浪花拍打船身，船隻滲水，人被巨浪捲走，難道還應守株待兔，默默祈求風浪過去？故此，我們應在風浪中航行，尋找出路，乘風破浪，千帆過盡，相信必能衝破障礙，到達目的地。否則，困難只會如影隨形，使人無法前進。

困難、挫折不會因人們的逃避、等待而憑空消失，假如我們只為避免受傷，停滯不前，難關猶在，難以繼續航行。相反，我們迎難而上，願意挑戰，說不定能突破眼前巨浪，迎接成果。日本水手岩本光弘自十三歲起視力衰退，至十六歲時視力更惡化至盲。作為失明人士，平凡度日已成巨大挑戰，更何況要征服大自然？但意志堅定的岩本光弘並沒有向命運低頭，默默過完一生，而是努力衝破風浪。他非但沒有放棄帆船，更加緊操練，挑戰橫渡太平洋。憑藉乘風破浪的信念，岩本光弘成功以不停靠港口的的方式橫渡太平洋，完成一萬三千公里的海上征途，突破眼疾的枷鎖，實現夢想。觀照自身，或許我們的挫折並非身體上的缺陷，但這其實與考試失利、生意失敗的本質有何區別？唯有乘風破浪才能克服挫折，成就夢想。

靜待風浪退去看似能夠避免傷害、防止情況惡化，卻非處理問題的最佳法則。今日難以攻克的風浪，若經過鏗而不捨的剖析拆解，或許能逐步理出端倪。堅持乘風破浪、直面困難的過程亦能磨練出更強大的解難能力和經驗，困難的難度自然降低，迎來解困的一天。回溯歷史長河，蘇秦十次上書游說秦王皆不成功，資用匱乏，無計可施的他不得已離開秦國回家。在主張「靜待風浪退去」之輩來看，他們定必鼓吹蘇秦等待秦王扭轉心意，迎接成功。可是蘇秦反倒懸

梁刺股，在夜間反覆誦讀祖師鬼谷子的《陰符》，改善自己的學說，探索鑽研，結果無懼風浪的他最終實現理想，被燕文公賞識，出使趙國，最終成功游說六國合縱抗秦。

釋下史書，回看今朝。「阿波羅計劃」在美、蘇的太空競賽中展開，然而在十一次的載人航天任務中，並非每一次任務都圓滿成功。在其中一次例行測試中，指令艙突然起火爆炸，造成三名太空人喪生，美國民眾要求停止太空競賽的呼聲漸高。面對如斯巨大的風浪，美國太空總署承受巨大的輿論壓力繼續研究，並且大幅修改指揮艙的設計，從沒打算靜待風浪退去，白白錯失時機。最終他們成功衝破風浪，避免了悲劇重演，搶先實現了人類登陸月球的創舉。古今中外的偉人在面對極大困難時也尚且敢於乘風破浪，那麼我們在面對芝麻綠豆的小事時又何必浪費時間等待風浪退去呢？

有人認為乘風破浪之舉為「明知山有虎，偏向虎山行」，是極為不智的，客觀的形勢既然對一己不利，倒不如先靜觀其變，後再繼續航行。國共內戰時期，日本在東北蠢蠢欲動，欲藉機入侵，蔣介石認為要「先安內後攘外」，加上兵力不足，倒不如等待風浪過去再作打算。無獨有偶，二戰時期，英國首相張伯倫同樣認為納粹德國難以鏟除，倒不如先行綏靖政策，等大海回歸平靜後再作打算。的確，有時客觀的情況難以改變，靜待時機或不失為一個好辦法。但當戰爭動盪之時，若不勇敢對抗，失了時機，便可能落得土崩瓦解的下場。當我們再次窺探歷史，蔣介石因姑息日本以致東北三省落入日本手中；張伯倫因放任德國而助長了德國的野心。其實乘風破浪非莽夫之行，尤其在國難當前，我們更應抱持「不入虎穴，焉得虎子」的心態，才能取得先機，取得成功。

李白曾言：「長風破浪會有時，直掛雲帆濟滄海。」只有不斷

地挑戰眼前的風浪，從風浪中分析失敗和吸取教訓，並抓緊機會，不坐以待斃、不退縮，便能乘風破浪，航行至理想的目的地。是故，等待風暴過去乃蔽於一曲之說。